|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК № 10(20) 20 июля 2020 года.**  **SK**.https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Faviaham.org%2Fmsglist%2Fuploads%2Fimages%2F10-20-1.jpg&proxy=yes&key=580440e6badfc13f7526b8963efde07f      12.07.2020 трагически погиб наш одноклубник Безлепкин Николай Васильевич RC3KF #519. Президент, Совет клуба выражают искренние соболезнования родным и близким. Вечного полета…  Всем, кто желает оказать помощь семье погибшего, просьба направлять средства на карту Романа RU3KO СБ 4276 8130 1105 6178  **Новости Совета**      15 июля 2020 года состоялось заседание Совета клуба. На нем, наряду с другими вопросами, был рассмотрен вопрос о награждении членов клуба к 90-летию ВДВ. Совет наградил медалью «Ветеран ВДВ» следующих одноклубников:  **EV1P** - Полысаев Владимир Васильевич,  **R5EO** - Серженюк Александр Михайлович,  **R5ER** - Бороздов Юрий Николаевич,  **R8CZ** - Семенов Павел Иванович,  **RK9DR** - Жигалов Владислав Владимирович,  **RU6UR** - Каменских Юрий Васильевич,  **RW3YS** - Сизов Сергей Валерьевич,  **R3AP** – Лошаков Сергей Эдуардович;  **UA3SAO** – Правдюк Анри Валентинович.  В указанный список вошли только те члены клуба, кто своевременно сообщил о своей принадлежности к ВДВ.    **По прошедшим мероприятиям клуба.**      15 июля 2020 года исполнилось 45 лет со дня совместного космического полета советского и американского экипажей «Союз» - «Аполло», в честь этого события были проведены дни активности с 11.07.2020 г. по 19.07.2020 г. Из г. Брянска в эфире звучал специальный временный позывной UE45SA, а также выдавался диплом «Рукопожатие в космосе», посвященный этому событию. В работе СП приняли участие одноклубники RV3YR, RN3YN, R3YC. В эти дни спецпозывным было проведено 4900 QSO. Заранее были заказаны QSL-карточки и уже идет их рассылка.    **Новости от наших одноклубников.**  **«C любых высот — в любое пекло»**      18 июля на аэродроме Брянского авиационно-спортивного клуба ДОСААФ состоялся традиционный авиационный праздник, посвященный 103-летию со дня рождения дважды Героя Советского Союза Павла Михайловича Камозина. Открыли торжественное мероприятие курсанты ВСК «ПАТРИОТ», который возглавляет наш одноклубник Сизов Сергей Валерьевич, показательным выступлением по рукопашному бою с оружием.      В программе мероприятия были показательные прыжки спортсменов,  выступления авиамоделистов, полеты различных типов летательных аппаратов.      Изюминкой мероприятия стали прыжки с высоты 200 м. Патриоты совершили прыжок с предельно низкой высоты на парашюте Д-10 с применением оружия в воздухе («зачистка площадки приземления»). За всю историю клуба такие прыжки состоялись впервые. Их совершили: Хулан Алексей, Медведев Денис, Руденок Дмитрий, Жгельский Тимофей, Хабичев Александр. Сложность заключалась в том, что прыжок длился 40 сек  с момента отделения до приземления, за это время нужно было ввести в действие парашют, открыть огонь по «противнику» и обеспечить безопасное приземление. Ребята проявили смелость и показали свое боевое мастерство.  Стоит отметить, что в ВСК «Патриот» ведется огромная работа с молодежью. Не просто так, этот клуб стал призером Президентского Гранта-2020.    https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Faviaham.org%2Fmsglist%2Fuploads%2Fimages%2F10-20-2.jpg&proxy=yes&key=fe3d05fc8ecefb74d3e2215413eefe1a  https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Faviaham.org%2Fmsglist%2Fuploads%2Fimages%2F10-20-3.jpg&proxy=yes&key=39c66284b3727a08287d11509edb7884  https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Faviaham.org%2Fmsglist%2Fuploads%2Fimages%2F10-20-4.jpg&proxy=yes&key=b87ef74e9b3a6169e3b196d64de8c15b    **Ближайшие мероприятия клуба.**  **Программа клуба «Памяти погибших Авиаторов».**      Продолжая программу "Мемориал памяти погибших Авиаторов" 25 июля 2020 года мы проводим Акцию Памяти с места трагической гибели, Летчиков-испытателей капитана Тараненко Виктора Владимировича и старшего лейтенанта Ботьева Николая Павловича.      Они погибли 25 июля 1974 года при выполнении испытательного полёта на МиГ-21У, выполняя полет на «переносимость» — физиологические исследования для определения границ работоспособности летчика в полете. Анализировалось изменение кровяного давления и пульса в циклической смене знаков перегрузки.      Именно в день гибели, - 25 июля 2020 г. команда экспедиции клуба - Олег Уткин R2ANX/P, Антон Жидков R5BC/P, Дмитрий Щербаков R2AJ/M, Пётр Сальников R2DOW/P проводят выездную Акцию Памяти вблизи места катастрофы (N 55,448655\*, E 38,659922\*), LOC: KO95ik, RDA: MO59. Члены экспедиции будут работать личными позывными /М и /Р. В память об этих Героях будет выдаваться памятный диплом через HAMLOG.https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Fwww.aviaham.org%2Fwa-data%2Fpublic%2Fsite%2Fawards%2F2020%2FPP-Taranenko-Botyev-2020-sm.jpg&proxy=yes&key=c7378cc08fe04a38bdd80df25da20239    **Дни активности клуба, посвященные Дню парашютиста.**  **Положение о дипломе «Парящие под куполом».**      26 июля 2020 года пройдет день активности, посвященный Дню парашютиста.      26 июля 1930 года под Воронежем 5 советских лётчиков и механиков (Мошковский, Егоров, 3ахаров, Коваленков, Кухаренко, Мухин, Поваляев, Пойдус, Филиппов, Фрейман, Черкашин) во главе с Миновым впервые в СССР совершили серию тренировочных прыжков с самолёта. Для прыжков использовались американские парашюты компании «Ирвин», закупленные в результате поездки Минова в США. Всего же, за время проведения сборов с 26 по 29 июня, было выполнено 59 тренировочных и показательных прыжков с парашютом.      Первый опыт, полученный в 1930 году, дал толчок для дальнейшего развития парашютизма в Советском Союзе. Уже к концу 1931 года советские парашютисты выполнили около 600 тренировочных и показательных прыжков. Увлечение было столь популярным, что в городских парках культуры и отдыха устанавливались «парашютные вышки», с которых мог прыгнуть любой желающий. После 1-го слёта спортсменов-парашютистов (Тушино, 1935), в котором приняли участие 128 мужчин и 20 женщин из 21 аэроклуба страны во многих городах регулярно проводились соревнования по укладке парашютов, прыжкам с парашютной вышки, технике выполнении прыжков с самолёта.      С 1949 ежегодно проводились всесоюзные соревнования по парашютному спорту. Различают несколько разновидностей парашютного порта: классический парашютизм, групповая и купольная парашютная акробатика, парашютное многоборье.      Чемпионаты мира и Европы по классическому парашютизму проводятся один раз в 2 года.      Первый чемпионат мира состоялся в 1951 в Югославии. Всесоюзные соревнования организовывались ежегодно (с 1956).      Сегодня в России парашютные прыжки с самолетов, аэростатов и других летательных аппаратов исчисляются десятками тысяч, а парашюты применяются в авиации, армии, спорте и других сферах жизнедеятельности человека. Также проводится немало соревнований по парашютному спорту.      26 июля принято считать неофициальным праздником – Днем парашютистов. Именно в честь этого события в России ежегодно 26 июля профессионалы и любители парашютизма отмечают свой профессиональный праздник.      26 июля 2020 года исполняется 90 лет этому событию. В честь этого события проводит день активности 26 июля 2020 года, Советом клуба учрежден диплом «Парящие под куполом».      Приглашаются радиолюбители всех стран для проведения радиосвязей с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.    https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Faviaham.org%2Fmsglist%2Fuploads%2Fimages%2F10-20-5.jpg&proxy=yes&key=e15448b04dd2e90c41813de94d735ca9    **Условия выполнения диплома.**  Связи на диплом засчитываются с 26 июля по 26 августа каждого года.  Срок действия диплома – ежегодный.  Необходимое число очков, которое необходимо набрать для выполнения условий диплома, равно количеству лет со дня основания Дня парашютиста: в 2020 году в течение одного месяца (с 26.07.2020 по 26.08.2020) соискателям необходимо набрать – 90 очков, в 2021 году (с 26.07.2021 по 26.08.2021) – 91 очко и т.д..  **Порядок начисления очков.**  - За связь с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан», парашютистами EV1P, LZ1CNN, LZ1HM, LZ2KO, LZ5KW, LZ1ZF, R2FBG, R5EO, R5ER, R6NI, R6DEN, R8CZ, RA6ADQ, RA9LY, RD7D, RK9DR, RT6DO, RU6UR, RV3YR, RW3YL, RW3YS, UA3DJ, UA3DVC, UA3SAO, UA3WHK, - 3 очка.  - За связь с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» - 1 очко.  - За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м добавляются 1 очко к выше перечисленным;  - За 1 QSO/SWL через ИСЗ или ЕМЕ выдается диплом.  Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:  - Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;  - Европа (кроме перечисленный стран) – 2;  - Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленный стран) – 3;  - Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.      Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.      Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT64, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.      В дни активности радиолюбителей клуба «Пятый Океан» очки за проведенные радиосвязи удваиваются.      Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO:  - 3 класс диплома за 100 QSO;  - 2 класс диплома за 250 QSO;  - 1 класс диплома за 500 QSO;  - диплом «Мастер» за 1000 QSO.      Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе [https://hamlog.ru](https://hamlog.ru/)     Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.      Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получить диплом, как соискатели в общем порядке.    **Положение о днях активности**  **к 125-летию со дня рождения Павла Осиповича Сухого**      С 20 июля по 26 июля 2020 года мы проводим дни активности, посвященные 125-летию со дня рождения Павла Осиповича Сухого - выдающегося советского авиаконструктора, создателя реактивных самолётов Су.      Павел Осипович Сухой родился 22 июля 1895 г. в Белоруссии, в Виленской губернии, в селе Глубокое. Отец, Осип Андреевич, был крестьянином и работал учителем. Мать, Елизавета Яковлевна, была родом из Белоруссии. Семья была большая. У Павла было пять сестер. Отец был хорошим преподавателем и сумел создать все условия для успешного разностороннего обучения детей.      П.О. Сухой окончил с серебряной медалью Гомельскую гимназию. Влюбился в авиацию после показательных полетов Уточкина над Гомелем, и с тех пор грезил только этим. После окончания гимназии в 1914 г. рвется в Императорское Высшее техническое училище в Москве, - единственное учебное заведение Российской Империи, где изучались теоретические и технические проблемы воздухоплавания на аппаратах тяжелее воздуха. Но в приеме ему отказывают (потому что его дядя вместо подлинников документов сдает копии). Поступает в Московский университет.       Но П.О. Сухой не отступил от своей мечты и уже через год пришел снова сдавать экзамены МВТУ. В этот раз все прошло успешно, и он, наконец, стал студентом желаемого ВУЗа. Сразу записался в кружок воздухоплавания, в котором под руководством Н. Жуковского проводились эксперименты по изучению качеств самолетов, их постройка и сооружение аэродинамических труб.      Первая мировая война нарушает планы П.О. Сухого и прерывает его учебу. После череды тяжелых болезней и скитаний с семьей по деревням в окрестностях Гомеля, он снова вернулся в Москву и продолжил занятия в авиа кружке. Вечерами помогал Н. Фомину, проектировавшему дирижабли. Когда П.О. Сухой защитил диплом, был приглашен работать в конструкторский отдел аэродинамического ВУЗа на должность инженера. Затем стал начальником бригады, зам. главного конструктора. С 1939 по 1940 гг. Павел Сухой работал главным конструктором на Харьковском заводе. С 1940 по 1949 гг. – уже в должности главного конструктора БК, который базировался в Подмосковье и Москве. Одновременно он был директором этих заводов. С 1949 по 1953 гг. – зам. главного конструктора в КБ Туполева. С 1953 был переведен на должность главного, а с 1956 г. – генерального конструктора.      Как только П.О. Сухой начал работать по своей специальности, он сразу же показал свой талант – создал самолет, имевший два двигателя. На этом авиа судне был зафиксирован новый рекорд дальности полета. И в результате не только самолет, но и его создатель обрели популярность. Под руководством Туполева были разработаны модели И-4 и И-14, АНТ-25 и АНТ-37бис.      После П.О. Сухой занялся разработкой следующего, еще более усовершенствованного воздушного судна. Это был многоцелевой самолет, создание которого позволило Павлу Осиповичу подняться вверх по карьерной лестнице и стать руководителем конструкторского отдела, который работал самостоятельно. Участвовал в конкурсе по разработке «Иванова». Но закончилось создание выпуском СУ-2, использовавшегося потом в годы Великой Отечественной Войны. Этот самолет сразу поступил в производство. Потом начавшаяся война требовала усовершенствований. Началась разработка новых штурмовиков, которые предназначались для поддержки обороноспособности. В результате появились СУ-6. Их создание и усовершенствование продолжилось и после окончания войны. И это стало началом нахождения новых, более сложных технических решений. Были созданы и поступили в производство Су-7, 9, 11, 15. Истребители (бомбардировщики и перехватчики) Су-7Б, имеющие лыжные и колесные шасси. Су-17, изменяющие стреловидность крыла, фронтовой Су-24, истребитель Су-27, штурмовик Су-25 и многие другие. Всего было разработано больше 50-ти моделей.      П.О. Сухой и другие разработчики усовершенствовали геометрию крыла. Были разработаны системы, которые работали в самых сложных метеорологических условиях. Заслуги Сухого как конструктора были отмечены высшими советскими правительственными наградами.      П.О. Сухой - конструктор, который являлся одним из основателей советской реактивной авиации. Павел Осипович Сухой - доктор технических наук, Дважды Герой Социалистического Труда, Кавалер трёх орденов Ленина (1945, 1957, 1975), орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени (1938), Красной Звезды (22.12.1933) и «Знак Почёта» (1936), лауреат государственных премий, депутат верховного совета СССР (1958-1974) при всех своих способностях и регалиях был отличным коллегой и руководителем, отзывчивым человеком. Имя генерального конструктора Павла Осиповича Сухого долгое время не было известно широкому кругу людей -- он работал главным образом над созданием военных самолетов, призванных защищать нашу Родину от любого агрессора. Но он по праву занимает место среди выдающихся конструкторов самолетов -- Туполева и Ильюшина, Лавочкина и Микояна, Яковлева и Антонова. Авиаконструктор Павел Осипович Сухой относится к числу тех замечательных людей, которыми гордится наша страна. Даже в ряду выдающихся конструкторов этот человек - явление необычное, редкое, и совершенно несправедливо, что о нем знают так мало.       На его пути были огромные трудности, сложные ситуации, аварии. Без всего этого невозможно развитие авиации. Но побеждали самоотверженность, преданность раз и навсегда избранному делу.      В 1989 году в Ле Бурже, истребитель Су-27 впервые продемонстрировал «кобру» – сложнейшую фигуру высшего пилотажа. Аэродинамическая схема, размерность, использование интегральной компоновки и неустойчивости в продольном канале, а также некоторые другие решения для самолета-истребителя завоевания превосходства в воздухе Су-27, определившие успех будущего истребителя, были выбраны именно П.О. Сухим. Это был не первый раз, когда самолеты Су поражали воображение иностранцев – всего на них установлено около 50 мировых рекордов. Сам конструктор, П.О. Сухой, на авиашоу присутствовать не мог – в 1975 году его не стало.      Умер Павел Осипович Сухой 16 сентября 1975 г. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище. Но созданное им ОКБ останавливаться на достигнутом не намерено. Едва ли в мире есть образованный человек, не знающий фамилию Сухой, или хотя бы его детище – самолеты Су. Это в очередной раз доказывает, что Россия никогда не оскудеет гениями.        22 июля 2020 года исполняется 125 лет со дня рождения Павла Осиповича Сухого – легендарного конструктора, опережавшего время. В честь этого события клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» проводит дни активности с 00:00 UTC 20.07.2020 г. по 21:00 UTC 26.07.2020 г. Учрежден диплом «Стремительный Полет», посвященный этому событию.      Приглашаются радиолюбители всех стран мира для проведения радиосвязей/наблюдений с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.    [https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Fwww.aviaham.org%2Fwa-data%2Fpublic%2Fsite%2Fawards%2F2020%2FSukhoy-125-sm.jpg&proxy=yes&key=734611494b45eb427447c0f2180d6513](https://aviaham.org/msglist/lists/lt.php?tid=K0xXAwdTUltVURVUUQFVSAAGAwlMAwdRV0wDBQJSV1BRBVIHVlEfXgMHC1pTBFNIUFQGBUxVUAcATFVTB1AZVFYBVwRVUVFbVwNcH1dRVl1SVFRQTANdB1JMAAZVXhlQBwJTGFFQBgFbBllbWwgBUA)    **Условия выполнения диплома «Стремительный Полет».**  Связи на диплом засчитываются с 20 июля 2020 года по 31 декабря 2020 года.  Соискателям для выполнения условий диплома необходимо набрать – 125 очков.  **Порядок начисления очков:**  - За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным …/AM - 7 очков;  - За QSO/SWL с Почетными членами клуба «Пятый Океан» U4MIR, R2DAV, R5DU, RA3YV, RV3YR, UA1ZZ, UA3DJ, LZ1ZF - 5 очков.  - За QSO/SWL с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» - 2 очка.  - За проведение QSO/SWL на УКВ и диапазоне 160 м добавляются 1 очко к выше перечисленным;  - За 1 QSO/SWL через ИСЗ или ЕМЕ выдается диплом.  **Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:**  - Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Литва, Латвия, Эстония, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизстан, Грузия, Армения, Азербайджан – 1;  - Европа (кроме перечисленный стран) – 2;  - Азия, включая радиолюбителей России из 19 зоны (кроме перечисленный стран) – 3;  - Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида – 5.    Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.  Все виды цифровых связей (RTTY, PSK, MFSK, SSTV, JT64, FT8 и др.) засчитываются как один вид DIGI.  В дни активности (с 00:00 UTC 20.07.2020 г. по 23:59 UTC 26.07.2020 г.) очки за проведенные QSO/SWL удваиваются.    Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку с индексом «А», выдается в зависимости от количества QSO, проведенных в дни активности:  - 3 класс диплома за 100 QSO.  - 2 класс диплома за 250 QSO;  - 1 класс диплома за 500 QSO;  - диплом «Мастер» – за 1000 QSO.    Обязательным условием является подтверждение QSO на ресурсе [https://hamlog.ru](https://hamlog.ru/)  Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru/diplom/>.  Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получить диплом, как соискатели в общем порядке. Срок действия диплома – до 31.12.2020 г.  ---      Напоминаем, что всем членам клуба мы высылаем сертификат члена клуба в электронном виде для последующей распечатки. Просим сообщить, если кто не получил и не имеет такой сертификат. С любыми предложениями Вы можете обратиться в Совет клуба, написав на [admin@aviaham.org](mailto:admin@aviaham.org)  https://resize.yandex.net/mailservice?url=https%3A%2F%2Faviaham.org%2Fmsglist%2Fuploads%2Fimages%2FFO-Znak.jpg&proxy=yes&key=c0f0f2305f0fe2bbeae6900a837969bb    Каждый член нашего клуба может приобрести клубный Знак с личным позывным (накладная бирка). Знак тяжелый латунный. Крепление на 2х игольчатых замках. Размер 47 х 30 мм. По вопросам приобретения обращаться на почту [admin@aviaham.org](mailto:admin@aviaham.org)        Наши «круглые столы» проходят по воскресеньям в **06.00 UTC** на частоте **7083 кГц**, - ведущий Юрий **RA4C** (помощник ведущего Геннадий **RA6ADQ**) и в **07.00 UTC** на частоте **14280 кГц** – запись ведет Алексей **RA9LY** (помощник Дмитрий **R9OCP**, приглашаем всех желающих членов клуба. Если у Вас есть интересная информация, то сообщите об этом ведущему при записи и Вам будет предоставлено слово для ее озвучивания.  По всем вопросам и с предложениями Вы можете обратиться на электронный адрес Совета клуба [admin@aviaham.org](mailto:admin@aviaham.org) а также конкретно к лицам из Совета, отвечающим за тот, или иной вопрос:  - Президент клуба - общие вопросы по работе клуба – RV3YR Виктор  - Вице-президент клуба – общие вопросы клуба – RN3YN Виктор  - секретарь клуба – заявление на вступление в клуб – RA6ADQ Геннадий  - молодежная политика клуба, рассылка наград клуба – RU3KO Роман  - выдача дипломов в ручном режиме, руководство дипломной и дизайнерской группой клуба – EU1EU Игорь  - руководство программой IAFA, IAFA Contest-2020 – LZ1ZF – Гошо  - руководство программой RAFA и добавление новых аэродромов программ RZ5D Сергей  - модерирование активаций IAFA, RAFA – RA3TKS Аркадий  - уплата членских взносов и оплата наград – R9OCP Дмитрий  - вопросы «Круглого стола» - RA4C Юрий, RA9LY Алексей, R9OCO Дмитрий.      Не забывайте, что мы постоянно общаемся в скайпе по ПНД, СРД и ПНЦ, а поэтому - добавляйтесь на rv3yr\_victor и Вы будете всегда в курсе всех клубных новостей.      Не забывайте поделиться всей этой информацией на ваших региональных «круглых столах», это важно.  Все наши новости Вы можете найти на нашем сайте [www.aviaham.org](https://aviaham.org/msglist/lists/lt.php?tid=K0xSAFdRAQ9aABVbAVEBSAAAAQBMWVUBAEwCVAEDBlQFVgBWUQAfXgMHC1pTBFNIUFQGBUxVUAcATFVTB1AZVFYBVwRVUVFbVwNcH1dRVl1SVFRQTANdB1JMAAZVXhlQBwJTGFFQBgFbBllbWwgBUA)  Совет клуба «Пятый Океан», 73! | | |  |